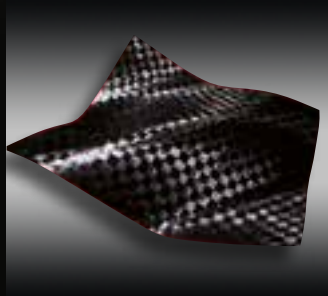


CARACTÉRISTIQUES RX-7 RC

Fibre de carbone RC

Chaque coque extérieure extrêmement rigide et légère est composée de pas moins de onze couches de fibre de carbone de qualité supérieure appliquées avec soin, renforcées avec le système PB-SNC.



PB

(Peripherally Belted pour ceinture périphérique) Consiste en une ceinture de renforcement d'un côté à l'autre du casque, juste au-dessus de l'ouverture de visière, pour renforcer la zone frontale de la coque. Le système a été imaginé durant le développement du casque de F1.



Aileron Air Wing® breveté

Testé en MotoGP et conçu pour réduire fortement les traînées, les turbulences et les tremblements, avec pour résultat plus de confort et une vitesse de pointe supplémentaire. Il améliore la stabilité du casque à haute vitesse ou en cas de freinage brusque, et il réduit le bruit. Réglable sur cinq angles différents de positions d'attaque, pour s'adapter à chaque position de conduite.



Système de contour du visage

Pour offrir un ajustement encore meilleur et améliorer le confort au niveau de la mâchoire inférieure, le système de contour du visage (FCS) fonctionne avec un support de suspension en mousse dans le coussinet de joue, qui se comprime et rebondit.

PINLOCK
SYSTÈME ANTIBUÉE



Coque plus forte développée par les dernières technologies.

Depuis la ventilation extrême à un confort inégalé, parmi de nombreuses avancées que l'on s'attend à retrouver dans notre modèle RX-7 RC.

Système de déverrouillage d'urgence

Permet d'accéder plus facilement à un motard blessé. En tirant sur les languettes orange intégrées dans les coussinets, les coussinets de joue glissent vers l'extérieur, ce qui facilite le défilage du casque pour le personnel médical formé et les sauveteurs et minimise le risque de blessure additionnelle.



Poids léger

Une caractéristique unique du RX-7 RC, c'est son poids. Le RX-7 RC est de loin le casque homologué SNELL M2010 le plus léger sur le marché à l'heure actuelle ; il pèse beaucoup moins que son concurrent le plus proche.



Homologué ECE 22-05 et SNELL M2010

Il s'agit de l'un des rares modèles totalement homologués selon les normes ECE 22-05 et SNELL M2010.

Aération

Le système d'aération à diffuseur offre des orifices réglables d'admission et d'évacuation améliorés, pour une augmentation du flux d'air et une réduction des turbulences dues au vent. La fente d'admission centrale crée un effet venturi accéléré pour une purge plus rapide de l'air vicié. Des aérations latérales inférieures efficaces permettent de réduire le bruit du vent et d'éviter les tremblements. Aération de menton à trois positions (y compris une fonction de désembuage). Des aérations de visière uniques guident l'air frais vers les tempes et la zone frontale.

EMERGENCY
TAB



* Système de déverrouillage d'urgence

Casque plus Ronde, plus Léger et plus Robuste
R75
FORME